

# 4WD

MAGAZINE

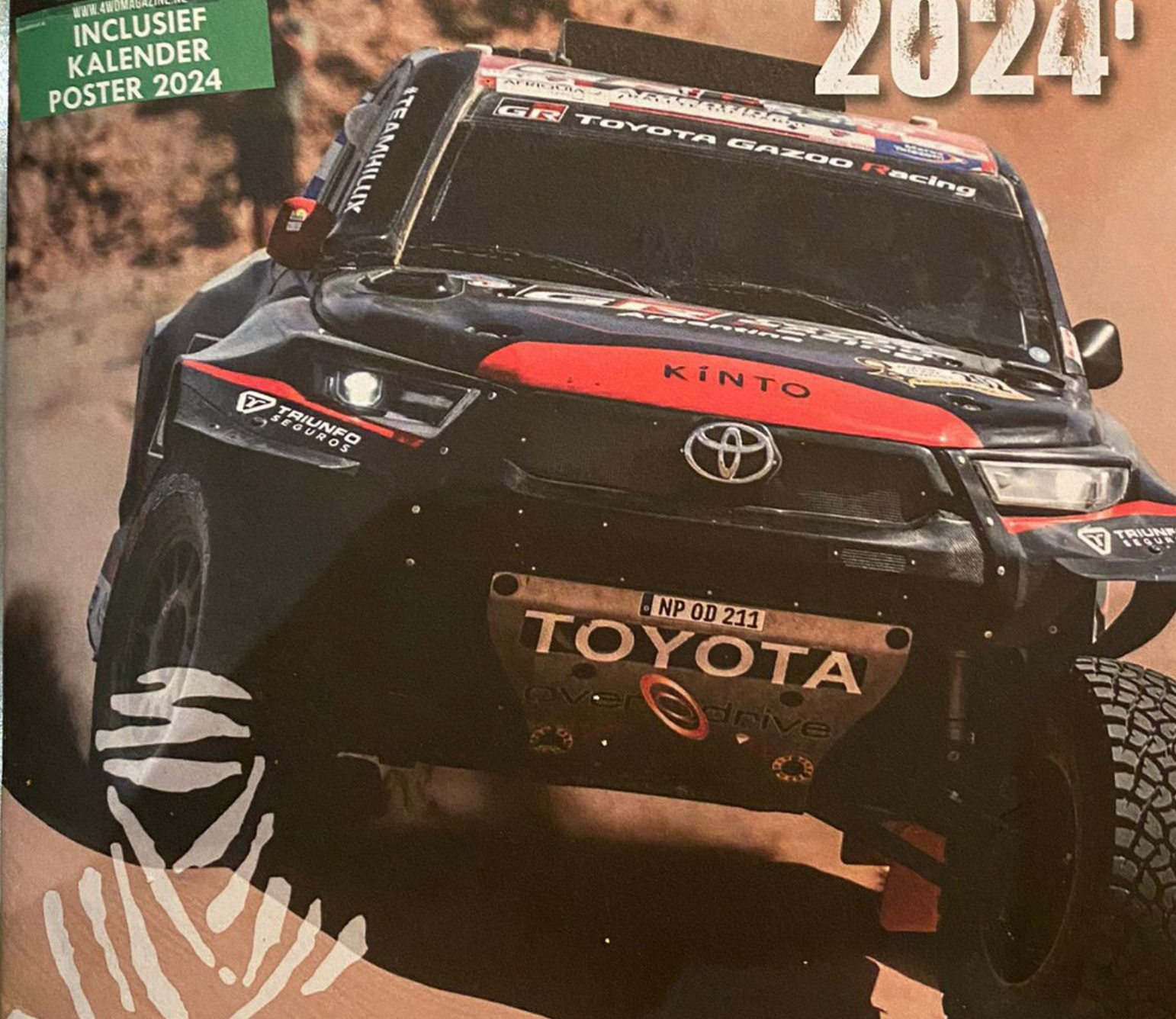
Nr 1-2024 • jaargang



4WD MAGAZINE NL 2024

www.4womagazine.nl  
INCLUSIEF  
KALENDER  
POSTER 2024

# ALLES OVER 'DE DAKA 2024'





# FenekRally 2023:

## DIT IS ECHT OFF-ROAD

Luis Rosa is een tweevoudig finisher van de Dakar en organisator van de Fenek-rally, w  
oorspronkelijk in Tunesië werd gehouden. Het is niet duidelijk waarom, maar sinds dit jaar  
naar Marokko verplaatst. Het plan is om gedurende vijf dagen rondjes rond het rally-ho  
Chergui Hotel, te rijden, elk van ongeveer 250 km met 230 km aan special stages. Werkgeb  
en Merzouga, oftewel de Westelijke Sahara, met zelfs routes strak langs de Marokkaanse  
grens. De organisatie vertelde ons, dat ze de etappes iedere dag steeds zwaarder zouden m  
het aandeel duinen op te voeren...





# RJDEN!



Onder de deelnemers zes Nederlandse teams, waaronder het professionele Oryx Rally Sport-team met Henri van Steenberghe en zijn co-driver van Ooijen en Daniel Kersbergen met Arjan van Tiel, beide teams met een goed uitzijnde Ford GRP 22 buggy. Deze in Spanje gebouwde buggy is nu al 1,5 jaar aan het finetunen voor de Dakar van '25. Henri wil nu uitslijden deze monsterrally, na zijn vergeefse pogingen in '18 en '22, een keer uitrijden. De eerste test vorig jaar bij de Marokko Desert Challenge eindigde op een fiasco: één grote berg technische ellende. De nu aangepaste buggy moet bij de Fenek Rally voor de prijzen meedoen. In hun team zitten twee rookies: Arno van Lieshout met Stefan Sloopjes met een Can-Am en een andere enthousiaste en ervaren Nederlandse DSP Rally Team met de rallyrijder Theo Derix en Rick Meeuwse, rijdend met een Mitsubishi L200. Het was er ook klaar voor. Theo heeft de Albanië Rally gereden en de Dakar met zijn dochter als co-driver. Sindsdien moet hij het doen met Rick, een mooie gek, die als hij er in de auto klaar mee is, gewoon de microfoon overneemt. Theo eenzijdig dichtdraait. En hun tweede team met de drie avonturiers René Verberne, Chris Louwerse en Arjan Wietsma, die elkaar ieder voor hun afwisselden. En als laatste (dagelijks, haha), het Hilversums Rally Team bestaande uit Merijn Tops als co-driver en ikzelf. Beiden geen ervaring met de auto's en (echt) navigeren, maar wel goed in het maken van vrienden en het maken van slechte grappen. Kortom, een Top Gear-achtige aanpak. Zoek naar een mooi verhaal en avontuur. Ons rallymonster is een Mitsubishi Jimny met rolkooi, opgehoogd, grotere banden, kuipstoelen, zes punten van delts en een blussysteem. Verder is alles (nog) origineel aan de de lende lichte 4x4. Het doel voor ons is het uitrijden van de rally en te laten de Jimny goed door het zand komt, alles ter voorbereiding van de oude Parijs-Dakar rally, oftewel 'The Real Way to Dakar'.

Voor ons was de aanrijroute naar Erfoud; een week ervoor vlak voor de Parijs onze rallyauto overdragen aan een Franse transporteur, die het naar Marokko zou brengen. Zelf vlogen we op Fez, daar een middag rondrijden, toen via Meknes naar het rallymekka Erfoud in de Westelijke Sahara gereden. De 430 km lange route liep door gigantische landschappen met onderweg vriendelijke mensen, goede wegen, top riads (hotels) en een berg aan politiecontroles. Op een gegeven moment was het bijna onmogelijk van mijn co-driver om gecontroleerd te worden. En zo geschiedde. We gereden en niet op z'n Nederlands hoeveel te hard, gewoon te hard. Het kostte ten normaal 400 dirham (€40), gevolgd door de opmerking: 'Maak me, hoeveel kun je me betalen?' Haha! Afgemaakt op 200 dirham.

Links co-driver Merijn Tops en ikzelf met uitzicht op een van de Marokkaanse gigantische steenvlaktes.





door. De hele weg hebben we ontspannen gepraat over van alles en nog wat; we hadden immers 6,5 uur de tijd, dus genoeg om te bespreken. En alvast zo goed en zo kwaad als het ging mogelijke scenario's bedenken, die er zouden kunnen gebeuren tijdens de rally. Geen van de scenario's voldeed aan wat uiteindelijk in de dagen daarna volgde.

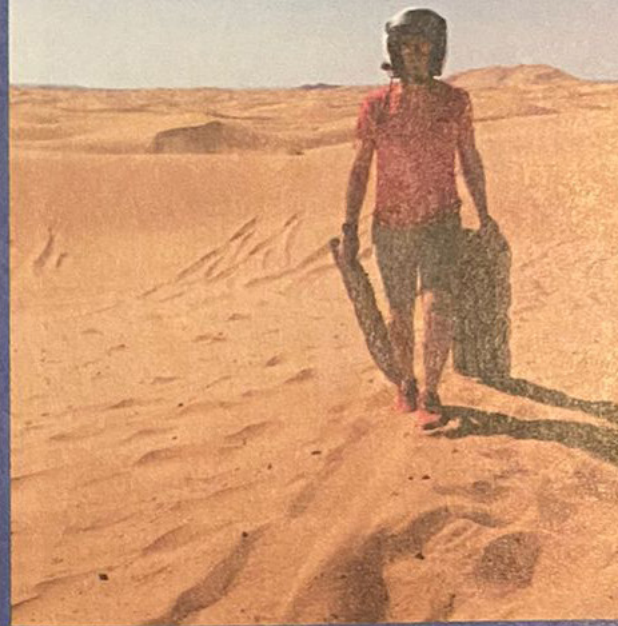
Rally dag 1 Deze dag was een loodrechte leercurve, als je nog nooit met het Stella-systeem, of serieus op kompas hebt gereden. Man, man, man, na verschillende keren volledig de weg kwijt te zijn geraakt, best spannend in een woestijn. Kwamen we precies voor donker binnen op het moment, dat de ervaren jongens het zwembad verlieten. Maar wat een landschap! Groot! De ene steenvlakte na de andere, bergpassen, dromedarissen, snelle grindpaden en een kleine duinensectie, waar we meteen vast kwamen te zitten. Kortom een opwarmertje volgens de organisatie voor de komende dagen. Heerlijk!

Dag 2 Super eerste uur, zelfs in de slag met het één na laatst team in onze klasse, totdat de dynamo vastliep. Vijf uur in de woestijn op assistentie gewacht. Ze hadden er op z'n Spaans geen haast mee. Gelukkig hadden we net een woestijn uitgezocht, waar een tiental taaie bomen stonden; onder één konden we onze wagen in de schaduw zetten. Uiteindelijk werden we terug naar het bivak gesleept. Marokkaanse topmonteurs die daar (overdag) slapen en 's nachts klussen, hebben ernaar gekeken; Ai mister, lot of work, we hope afternoon tomorrow finished.

Oké, dat wordt dan een rustige ochtend en stappen we hopelijk halverwege de dag weer in de rally. Overigens zijn Erfoud en Merzouga niet voor niets de rallyhoofdsteden/-dorpen van dit gebied. De monteurs die ons hielpen en daar wonen, gaan van rally naar rally. Superhandig wanneer je geen serviceteam hebt en niet veel van auto's weet. Niet opdringerig vragen ze, of ze je kunnen helpen. Ze repareren en reviseren echt alles dat je sloopt voor rond de €300 per week, inclusief materiaal (want reserveonderdelen hebben ze toch niet).

Dag 3 Rustig opgestart, klaar voor het zwembad. We zouden pas in de middag weer over de auto beschikken. Even bij de monteurs kijken, hoe het ermee staat. De chef van het team helemaal trots; Yes! What yes? Your car is ready! Blinde paniek, snel een broodje naar binnen en met gierende banden naar de start om precies op onze starttijd aan te komen en direct te vertrekken! De liaison naar Mezouga duurde een uur, dus hadden we de tijd om wat orde te scheppen in onze chaotische aanpak. We kwamen met vier rallyregels: Regel 1: bereid je voor, zodra het kan (niet uitstellen, zo van, daar hebben we morgen nog genoeg tijd voor en dan is die er in één keer niet meer. Dus zoveel mogelijk direct doen) Regel 2: blijf rustig, zodat je geen fouten maakt. Regel 3: maak geen fouten, if so, blijf rustig. Regel 4: Zorg voor een daadwerkelijk werkend alternatief (liefst twee). Neem dus niet alleen een satelliettelefoon mee, maar ook de contactgegevens van de servicedienst van de organisatie.

Die dag nog door waanzinnig vlaktes en over bergen gereden met halverwege de indrukwekkende, eerste, prachtige zandduinen, of beter zandbergen zo hoog, spectaculair! Wedstrijdleider Lluis had niet gelogen, dat het iedere dag zwaarder zou worden. Bij deze eerste serieuze duinen keurig de banden op advies van het hele bivak naar één bar afgelaten, lage gearing, we zijn er klaar voor. 100 meter vast, 150 meter niet tegen een duin op komen. Na twee uurtjes ploeteren, moeten we concluderen, dat de Jimster gewoon te weinig power heeft. Kortom getest, maar te licht bevonden. Route om de duinen heen geconstrueerd en vervolgens de waypoints weer



Dag 2 vastgelopen dynamo.



Ons lokale serviceteam.





duinracer van te maken, haha! Uiteindelijk vijf km van de tien in te maken. Dit waren weer snelle vlaktes en zandachtige wadi's, die een gegeven moment tussen twee steenbergen door moesten kan. Je rijdt een vlakke, berg, wadi in en alles is een potentiële route/weg. Dit is echt off-road rijden!

Leg 5 Echt een typische route voor ons! Hahaha, één ronde van 45 km in de prachtige, gigantische zandduinen. Op advies van Luis: 'I advise you to just try, you know. But we did not know.' Toch gestart voor de volle ronde. Hahaha! 500 meter, één waypoint en drie kwartier graven verder: nog steeds in het zicht van de start, er uiteindelijk met een lier uitgehaald, wederom de conclusie getrokken, dat de Jimny nog niet goed genoeg is voor de echt hoge duinen. Verlies genomen en naar de finish gereden. Daar 2,5 uur later (!) was de eerste buggy al binnen, te weten Nederlands trots Henri van Steenbergen en Daan van Ooijen. Daarmee werden zij eerste in het SSV/Buggy klassement. En dat terwijl Daan nog nooit had genavigeerd. Alles wat Daan deed, was de hele week gewoon spot on, aldus de volledig onder de indruk zijnde Henri. Ook niet onverdienstelijk met een tweede plaats in het auto overall klassement kwamen, Theo Derix en Rick Meeuwse binnen. Ook het tweede DSP team met René Verberne, Chris Louwerse en Arjan Wietsma bereikte de finish. Ze hadden keurig om de ellende heen gereden, wat ervoor zorgde, dat ze over de 45 km lange etappe uiteindelijk

95 km deden. Uiteraard moest er ook toen zij twee achtergebleven zand Wat is de kans! Dus gestopt en deze avond was de rijkelijk van bier voorz mag geen verrassing zijn, maar man op onze zwaarbevochten (tegen ons zou zeggen: Team Hilversum: Finishe En dan het algemene oordeel. Wat e rommelige, of misschien wel Spaans treft het laatste is het, gezien het relat van alle beetje rally's) ze meer dan te rally is een aanrader voor alle catego klaar zijn voor een geniaal rally-avond

