



RÈGLEMENT SPORTIF

FenekRally 2026



Tabla de contenido

RÈGLEMENT SPORTIF	1
FenekRally 2026	1
1. ORGANISATION ET STRUCTURE	9
2. ÉQUIPES ADMIS	13
3. VÉRIFICATIONS	15
4. COMUNICACIONES INFORMATIVAS DIARIAS	17
5. ÉTAPES	19
6. Règlement de la circulation	28
7. Environnement	29
8. Plan de sécurité	30
9. CLASSIFICATION PAR ÉTAPES	32
10. Généralisations	33
11. ORGANIGRAMME DE L'ÉVÉNEMENT	35
ANNEXE 1 – Emplacement des numéros de course et publicité obligatoire	38
ANNEXE 2 – Installation du système STELLA III Evo	40
ANNEXE 3 – Dispositif annuel de base STELLA III Evo	42
ANNEXE 4 – Road Book	55
ANNEXE 5 – LEXIQUE ROAD BOOK FIA (Glosario FIA)	57
ANNEXE 6 – CARNET DE RUTA	59
ANNEXE 7 – TROUSSE	60



1. ORGANIZACIÓN Y ESTRUCTURA

Le **FenekRally** est une épreuve de navigation et d'orientation basée sur un système de Road Book conforme aux normes **FIA** (Fédération Internationale de l'Automobile) et **FIM** (Fédération Internationale de Motocyclisme), combinant compétences de conduite tout-terrain, lecture de vignettes et stratégie de navigation.

Les inscriptions sont ouvertes **aux amateurs comme aux professionnels**, sous réserve d'acceptation et de respect du présent règlement.

Depuis 2018, le rallye se déroule au **Maroc**, après cinq éditions précédentes en Tunisie. L'édition **2026** se déroulera entièrement au Maroc, au mois de **novembre** (les dates exactes seront communiquées aux participants à l'avance).

L'épreuve se compose de **cinq étapes, plus un prologue** qui déterminera l'ordre de départ de la première étape officielle.

1.1 MODALITÉS DE PARTICIPATION

Pour l'édition 2026, les modalités de participation suivantes sont envisagées :

- **RALLYE:** Navigation à l'aide d'un roadbook comprenant des vignettes de dessin, des vignettes de parcours avec distance approximative et des vignettes de points de cheminement. Le vainqueur de chaque catégorie remporte la course.
- **OVERLAND:** Pas de chronomètre, il suffit de suivre le roadbook. Le classement est basé sur des points. Le meilleur score, basé sur la validation des vignettes, remporte la course.
- **AVENTURE:** Une modalité axée sur l'apprentissage de tout ce qui concerne le rallye raid. Avec guide, roadbook et circuit.

1.1.1 MODALITÉ RALLY

Pour les participants amateurs de navigation et de compétition doivent suivre un « Road Book » avec le système de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) ou de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), selon le véhicule avec lequel ils concourent, et bénéficier du système électronique STELLA III Evo.



Les catégories suivantes sont incluses dans la catégorie Rallye pour l'édition 2026.

T1 – Véhicules tout-terrain prototypes

Les T1 sont des véhicules tout-terrain prototypes, conçus spécifiquement pour les compétitions de rallye-raid. Ils ne sont pas directement dérivés de modèles de série, bien qu'ils puissent se ressembler esthétiquement.

T2 – Véhicules tout-terrain de série

La catégorie T2 est réservée aux véhicules dérivés de modèles de série.

T3 – Véhicules tout-terrain prototypes légers

La catégorie T3 est réservée aux prototypes de buggy légers (SSV).

T4 – Véhicules légers de série (SSV)

La catégorie T4 est réservée aux SSV de série.

T5 – Camions

L'organisation se réserve le droit de créer des sous-catégories en fonction des véhicules inscrits. Moto 1

Catégorie comprenant les motos monocylindres d'une cylindrée maximale de 450 cm³

Moto 2

Catégorie comprenant les motos monocylindres d'une cylindrée supérieure à 450 cm³

Moto 3

Motos bicylindres

Quad

Catégorie comprenant les quads ou ATVs



T1 (4x4) - T3 (SSV) - T5 - Moto 1 - Moto 2 - Moto 3 - Quad

- Vitesse maximale : 130 km/h
- Classement basé sur le temps.
- Casque, pilote et copilote(s). Homologué pour la pratique de la moto (T1, T3 et T5).
- Hans (T1, T3 et T5).
- Vêtements ignifuges, gants (T1, T3 et T5)
- Arceau de sécurité et sièges baquets (T1, T3 et T5).
- Harnais de sécurité (T1, T3 et T5).
- Pour les pilotes moto : casque, lunettes, bottes de motocross, protections dorsale, thoracique, coudes et genoux, gants, combinaison moto (manches longues) (Camel Back minimum 2 litres), couverture thermique (airbag recommandé mais non obligatoire). (Moto 1, Moto 2, Moto 3 et Quads).
- Kit d'installation STELLA III Evo

<https://shop.anubespport.com/categoria-producto/marruecos/fenek-marruecos/>

T2 (4x4) - T4 (SSV)

- Vitesse maximale : 110 km/h
- Classement basé sur le temps.
- Casque, pilote et copilote(s). Homologué pour la pratique de la moto (T1, T3 et T5).
- Hans (recommandé).
- Vêtements et gants ignifuges (recommandés).
- Arceau de sécurité et sièges baquets (recommandés).
- Harnais de sécurité (recommandé).



- Kit d'installation STELLA III Evo

<https://shop.anubesport.com/categoria-producto/marruecos/fenek-marruecos/>

1.1.2 MODALITÉ OVERLAND

Les participants amateurs de voile et de compétition devront suivre un Road Book utilisant le système de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) ou de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), selon le véhicule utilisé, et bénéficiant du système électronique STELLA III Evo. L'édition 2026 comprendra les catégories suivantes au sein de la catégorie Overland :

4x4 - SSV - Moto

- Vitesse maximale : 110 km/h
- Classement : Par points. Chaque vignette validée ajoute un point ; chaque pénalité en retire un. Le participant qui termine toutes les étapes est le participant qui termine toutes les étapes.
- Casque, pilote et copilote(s).
- Homologué pour la conduite moto (4x4 - SSV).
- Casque, gants, bottes, genouillères, gilet pare-balles et airbag recommandés (moto).

1.1.3 MODALITÉ ADVENTURE

École de rallye Fenek. Cette formule est conçue pour les passionnés de tout-terrain qui souhaitent vivre l'expérience d'un rallye-raid. Vivez un voyage au Maroc différent des autres. Testez vos compétences après un apprentissage préalable encadré par un personnel qualifié. Vous pouvez également utiliser un véhicule avec une préparation minimale. Vous pouvez également passer en mode tout-terrain à tout moment pendant l'épreuve, sans podium.

4x4 - SSV - Moto

- Vitesse contrôlée : pas de chronométrage ni de classement officiels.
- Conditions de base : Participer aux sections organisées conformément aux consignes. Suivre l'itinéraire général indiqué par les organisateurs.
- Équipement de sécurité minimum obligatoire (casque, ceinture de sécurité).



2. ÉQUIPES ADMIS

2.1. Composition de l'équipe

Les équipes participantes seront composées **d'un véhicule, d'un pilote** et, le cas échéant, d'un **copilote**. Pour les motos, la participation sera individuelle.

- Tout membre de l'équipe est autorisé à conduire le véhicule, à condition de respecter les exigences légales et de sécurité applicables.

2.2. Véhicules acceptés

La participation est autorisée pour les **véhicules tout-terrain, motos, SSV/UTV, buggys, camions et quads**, classés dans les catégories décrites à la section 1.1.

- Les modifications mécaniques et structurelles (moteur, suspension, renforts, éclairage, etc.) sont autorisées, toujours sous la responsabilité du participant et dans le respect du code de la route du pays hôte.
- L'organisation **décline toute responsabilité** en cas de non-respect des exigences légales, des homologations ou des éléments techniques du véhicule.

2.3. Navigation

Dispositif **STELLA III Evo**, obligatoire et fourni par l'organisation pour la surveillance, le contrôle et la sécurité.

ROADBOOKS PAPIER ET NUMÉRIQUE

Le carnet de route, en version imprimée et numérique, sera distribué à chaque participant à la date indiquée par les organisateurs.

Prix du **carnet de route** imprimé : 60 €.

2 systèmes numériques :

- TerraPirata : nécessite une tablette (de préférence Android) et son propre bouton (logiciel gratuit).
- Location de la tablette Anube (similaire au système Dakar) : 180 euros, et achat du kit de support et des antennes sur le site web d'Anube.

<https://shop.anubespport.com/categoria-producto/marruecos/fenek-marruecos/>

2.4. Documentation obligatoire



Chaque membre de l'équipe doit fournir :

- **Accusé de réception** du présent règlement dûment signé ;
- Formulaire **de consentement éclairé** dûment signé fourni par l'organisation ;
- Attestation d'assurance accident ;
- **Carte verte** pour l'assurance automobile internationale
- Documentation technique du véhicule
- **Un numéro de téléphone** avec itinérance active
- Passeport.

2.5. Conditions requises aux participants

- **Âge minimum du conducteur** : 18 ans ou plus.
- **Permis de conduire valide..**

2.6. Identification du véhicule

Les éléments suivants doivent être affichés, selon les besoins :

- Dossards officiels.
- Autocollants des sponsors fournis par l'organisation.

(Voir schéma en annexe 1)

2.7. Équipement obligatoire



Toutes les équipes doivent respecter les mesures de sécurité minimales suivantes, ainsi que celles indiquées au point 1.1.1, selon leur mode de participation :

- **Système STELLA III Evo** installé : support, câble d'alimentation directe par batterie et antennes, selon le kit fourni.
<https://shop.anubesport.com/categoria-producto/marruecos/fenek-marruecos/> et sélectionnez le type de véhicule) (Voir les instructions en annexe 2)
- Les équipes doivent être capables de compter les mètres (disposer d'un odomètre) et de naviguer sur le parcours (boussole ou GPS).



3. VÉRIFICATIONS

Toutes les équipes doivent se soumettre à des contrôles administratifs et techniques avant le début de l'épreuve. L'objectif est de garantir que les véhicules, la documentation et l'équipement répondent aux exigences du présent règlement, telles que décrites à l'article 1.1 et ci-dessous.

3.1. Vérifications administratives (obligatoires pour toutes les modalités)

Chaque équipe doit fournir les documents suivants :

- Documentation technique du véhicule.
- **Carte verte d'assurance internationale** valide avec couverture au Maroc.
- **Permis de conduire** pour chaque conducteur correspondant au véhicule immatriculé
- Accusé de réception du règlement sportif signé.
- **Consentement éclairé** signé par tous les participants.
- **Attestation d'assurance accident** (obligatoire).

(Il est recommandé de souscrire une assurance rallye-raïd spécifique pour les compétitions dans le désert. AssureTonSport : <https://assuretonsport.com> en est un exemple valable.)

Chaque équipe recevra le matériel suivant une fois les vérifications administratives terminées afin de procéder aux vérifications techniques :

- Pack de bienvenue
- Road book de l'étape du prologue.
- **STELLA III Evo.**

Autocollants des sponsors et numéros de course fournis par l'organisation. Ils seront placés conformément aux instructions (voir annexe 1).

3.2. Vérifications techniques généraux (pour tous les véhicules)

Les véhicules doivent répondre aux exigences techniques de base suivantes :



- Placement correct du **numéro de course et des autocollants officiels** (voir annexe 1).
- **Compteur kilométrique** fonctionnel.
- Vérification de l'itinérance active sur le numéro de téléphone portable du participant.
- Installation complète du **STELLA III Evo** : support, alimentation et antennes
- Vérification du fonctionnement du **STELLA III Evo**.
- Trousse de premiers secours à bord (voir annexe 7).
- Couverture survie thermique.

3.3. Vérifications techniques spécifiques pour motos et quads

Les motos doivent répondre aux exigences suivantes :

- **Casque homologué** (obligatoire).
- **Système d'hydratation** d'une capacité minimale de 2 litres (type Camelbak ou équivalent).
- Autonomie minimale de **150 km**
- Équipement de protection obligatoire :
 - o Pour les motards : Lunettes de protection, casque homologué, bottes de motocross, protections dorsale, thoracique, coudes et genoux, gants et combinaison de moto à manches longues.

3.4. Vérifications techniques spécifiques pour 4x4, SSV, Buggies et Camions

Outre les éléments communs, ces véhicules doivent être équipés de :

- L'équipement de sécurité requis par type (voir point 1.1).
- Un extincteur d'au moins **2 kg**.
- **4 litres d'eau** à usage personnel.



- Une autonomie minimale de **150 km.**
- **Trousse de secours**
 - Pelle
 - Élingue
 - Plaques de déblocage
- **Une roue de secours** complète et opérationnelle.
- **Ancrages de remorquage**



4. COMUNICACIONES INFORMATIVAS DIARIAS

L'organisation utilisera un canal numérique officiel pour communiquer toutes les informations pertinentes tout au long du rallye.

4.1. Canal de communication officiel : SPORTITY

- Toutes les informations relatives à l'événement seront disponibles via l'application **SPORTITY**, qui servira de **tableau d'information officiel**.
- Les participants doivent télécharger l'application **SPORTITY** sur leur téléphone portable.
 - Télécharger pour iPhone [Iphone](#)
 - Télécharger pour Android [Android](#)
- Le **mot de passe d'accès** à la chaîne de l'événement sera fourni par les organisateurs avant le départ de la course.



- Il est de la responsabilité de chaque équipe de consulter l'application quotidiennement.

4.2. Informations fournies par SPORTITY

Chaque jour, les organisateurs publieront des informations concernant la ou les étapes suivantes, notamment :



- **Horaires et ordre de départ.**
- **Description de l'étape** : distance totale, type de terrain, zones critiques, etc.
- **Classements provisoire et final.**
- **Consignes particulières** ou avis urgents relatifs à la sécurité, à la logistique ou à la météo.

4.3. Priorité des informations officielles

- Toute information publiée par l'organisation via **SPORTITY prévaut sur le contenu du présent règlement en cas de conflit** ou de nécessité d'adaptation pour des raisons de sécurité, de météo ou d'exploitation.
- Ces modifications peuvent inclure des modifications d'itinéraire, d'horaires, de zones neutres, de pénalités, entre autres.



5. ÉTAPES

Le FenekRally 2026 comprend **un prologue et cinq étapes officielles**, couvrant différents types de terrain au Maroc. Chaque étape aura son propre départ, son propre itinéraire et ses propres spécifications, communiqués via SPORTITY et le briefing quotidien.

5.1. Carnet d'étape

- Au départ de chaque Étape, un Road Book sera remis.
- Une liste indiquant l'heure de départ du parc d'assistance pour tous les participants est publiée chaque jour dans SPORTITY. Le ROAD BOOK doit être retiré 15 minutes avant
- Chaque pilote/copilote est responsable de :
 - Son Road Book. ANNEXE 6
 - Présenter le Road Book aux points de contrôle et s'assurer de l'exactitude des inscriptions.
 - Toutes inscriptions sur le Road Book
- L'agent de contrôle compétent est la seule personne autorisée à effectuer des inscriptions sur le Road Book, sauf dans les sections « à l'usage des concurrents ».
- Dans l'une de ces situations, le commissaire peut utiliser l'enregistrement électronique (GPS) et les documents officiels pour une enquête. Il ou elle statuera sur le bon passage des contrôles et appliquera la pénalité conformément au point 5.8.1.
 - Absence de signature à un point de contrôle
 - Absence de présence à un contrôle horaire
 - Absence de remise du carnet de route à chaque point de contrôle
 - Perte du carnet de route
- En cas d'abandon d'un concurrent, celui-ci doit remettre son carnet de route à un officiel dans les meilleurs délais.



- Un concurrent abandonnant une étape mais souhaitant reprendre la course doit remettre son carnet de route immédiatement au contrôle horaire situé à l'arrivée de l'étape.

5.2. Contrôle des Étapes

- **L'heure officielle** de l'épreuve sera annoncée par la direction de course.
- Les équipes doivent prendre le départ selon **l'horaire établi par les organisateurs** de la course..

5.3. Départ des Étapes

- **L'étape du prologue** (jour 1) déterminera l'ordre de départ de la première étape officielle. L'ordre de départ du prologue sera déterminé par tirage au sort.
- **À partir de l'étape 1**, l'ordre de départ sera déterminé en fonction du **classement de l'étape précédente** au sein de chaque épreuve. Le vainqueur partira en premier, suivi des autres par ordre décroissant.
- Dans des cas particuliers (conditions météorologiques, sécurité, etc.), le directeur de course se réserve le droit de modifier l'ordre ou le format de départ.
- En cas de retard d'une équipe à son heure de départ (des pénalités du tableau des pénalités s'appliqueront) et à la discrétion du directeur de course :
 - Elle devra attendre le départ de tous les participants de son épreuve.
 - Son **heure de départ officielle** sera celle qui lui sera attribuée.
- Le départ de l'étape **sera clos une heure après** le dernier départ prévu des équipes, sauf avis contraire de l'organisation..

5.4. Ordre de départ par modalité

5.4.1 MODALITÉ Rally

- Motos 1, Motos 2, Motos 3 et Quads (par ordre d'arrivée de la veille)
- Tous les autres véhicules sont classés par ordre d'arrivée de la veille



5.4.2 MODALITÉ Overland

- Motos 1, Motos 2, Motos 3 et Quads
- Tous les autres véhicules seront classés par ordre d'arrivée de la veille.

5.4.3 MODALITÉ Adventure

- Ordre de départ flexible attribué par l'organisation selon des critères logistiques et de sécurité.

5.5. Arrivée des étapes

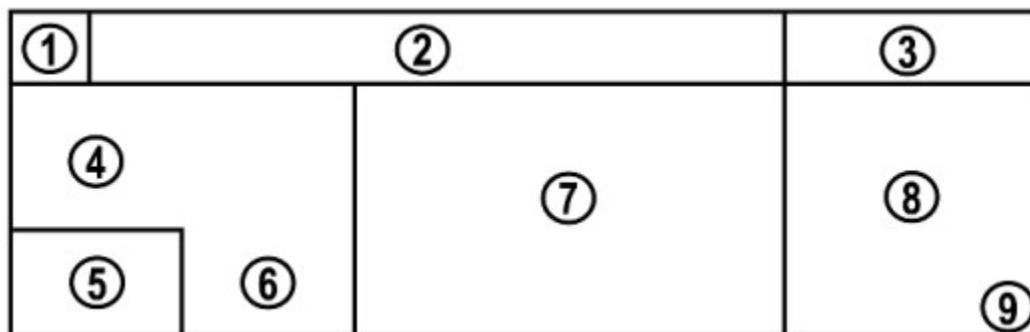
- Le temps d'arrivée est automatiquement enregistré au franchissement de la ligne **d'arrivée physique** grâce au système STELLA III Evo.
- Après avoir franchi la ligne d'arrivée, les équipes doivent se rendre au point d'arrêt pour faire tamponner leur carnet de route, puis se rendre à l'aire de service dans le délai imparti. À leur arrivée **à l'aire de service**, elles doivent faire tamponner et remettre leur carnet.
- La ligne **D'ARRIVEE PHYSIQUE** sera démontée en même temps que la **FERMETURE DE LA LIGNE D'ARRIVEE VIRTUELLE**.

5.6. Validation des vignettes

La validation de toutes les vignettes du Road Book est obligatoire (sauf pour la catégorie AVENTURE, comme indiqué au point 1).

Une vignette est considérée comme **validée** lorsque le système **STELLA III Evo affiche le symbole ✓ ..**

5.7. Road book

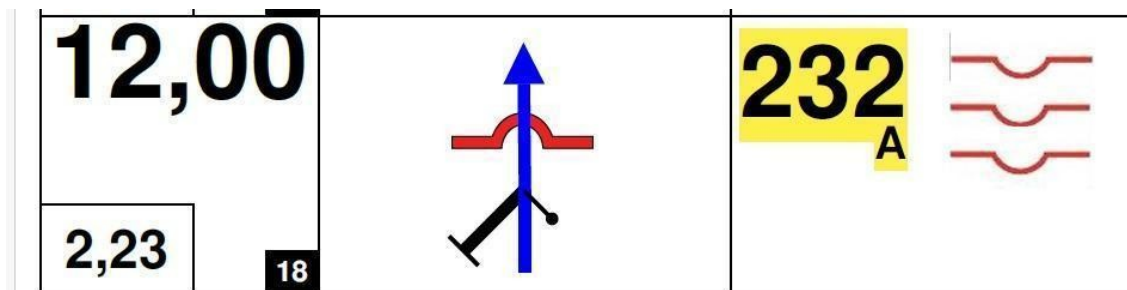


1	Numéro de page du Road Book
2	En-tête du Road Book avec le numéro de la Section/Étape Sélective, le nom de la Section/Étape Sélective et le kilométrage total de la Section/Étape Sélective.
3	Nombre total de kilomètres depuis la première case de chaque page jusqu'à la fin de la Section/Étape Sélective.
4	Nombre total de kilomètres de la Section/Étape Sélective dans la case du diagramme correspondante.
5	Kilométrage partiel depuis la case du diagramme précédente jusqu'à la case actuelle.
6	Emplacement de l'icône du Way Point
7	Zone du diagramme : Fournit des informations sous forme graphique et symbolique pour évaluer la situation au kilomètre indiqué.
8	Zone de description : Indication de la position au-delà du kilomètre indiqué, y compris les limitations de vitesse.
9	Emplacement réservé au numéro du Way Point

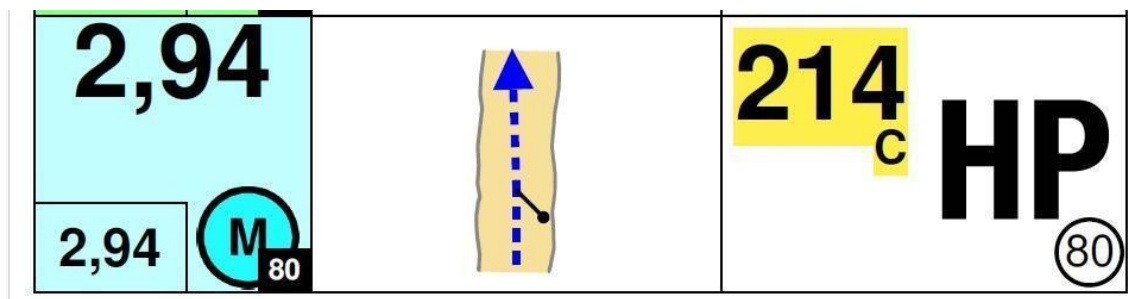
Chaque étape est composée de plusieurs vignettes, classées en trois types :

DESCRIPTION

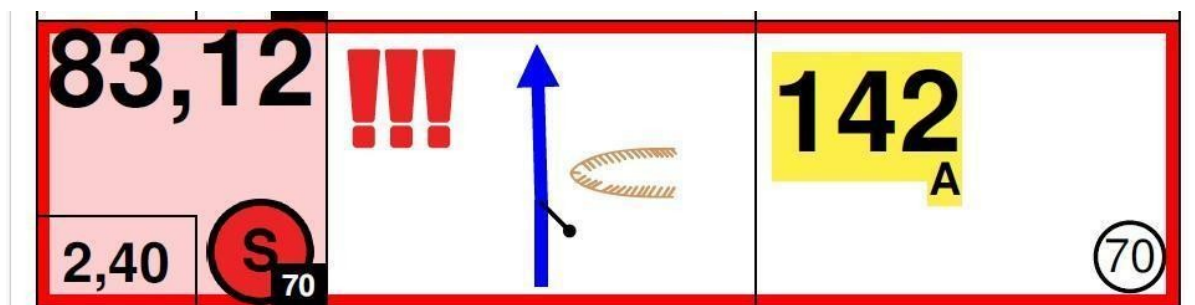
1.- **Vignette avec dessin et distance** : naviguez visuellement avec le Road Book

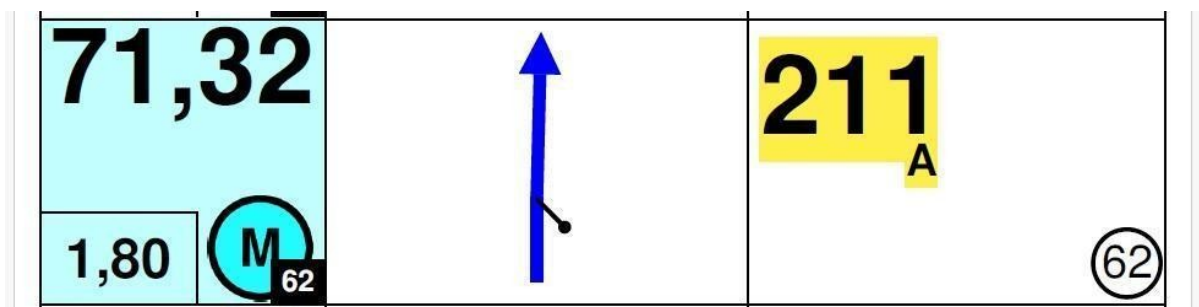


2.- **Vignette avec cap et distance approximative** : vous avancez en ligne droite, et le STELLA indique la direction dans un rayon de 800 m avant le point.



3.- **Vignette avec cap et distance moyens** : Le STELLA indique la direction dans un rayon de 800 m avant le point.





« Si une équipe reçoit un **drapeau bleu** (demande de dépassement) via STELLA, elle est **obligée d'autoriser le dépassement**. »

5.8. Ponctuation des étapes et pénalités :

À chaque étape, le temps écoulé du départ à l'arrivée sera enregistré. Ce temps sera majoré de diverses pénalités, comme indiqué dans le règlement.

5.8.1 Tableau des pénalités

TABLEAU DES PÉNALITÉS DES ÉTAPES	
Arrivée après la fermeture de la ligne d'arrivée virtuelle	PÉNALITÉ POUR ARRIVÉ HORS TEMPS (Le participant se verra facturer le temps réalisé sur l'étape du jour, majoré d'une heure de pénalité.)
Altération ou désactivation de la STELLA III Evo	Le participant se verra facturer une pénalité de 30 heures.
Sur les sections de contrôle de vitesse	Le dépassement de la vitesse maximale autorisée entraînera une pénalité de 3 minutes par kilomètre par heure de vitesse moyenne (moyenne sur le secteur soumis à limitation de vitesse) supérieure à la limite.
Non-validation des vignettes du Road Book : par vignette	5 minutes
Non-validation des vignettes du Road Book : jusqu'à 3 vignettes consécutives ou 6 vignettes alternées	Le participant se verra facturer une pénalité de 1 heures + les minutes de vignette non validée.



Non-validation des vignettes Road Book : Plus de 3 vignettes consécutives ou plus de 6 vignettes alternées	Le participant se verra appliquer une pénalité de 2 heures + les minutes requises pour chaque vignette non validée.
Non-port du casque pendant la partie chronométrée de l'étape	Pénalité de 30 minutes
Non-autorisation ou facilitation des dépassements avec le DRAPEAU BLEU À STELLA	Pénalité de 10 minutes à chaque fois.
Dépassement de la vitesse maximale autorisée pendant les étapes : (Tolérance de 3 km/h)	• Jusqu'à 15 km/h au-dessus : 1 minute • Jusqu'à 40 km/h au-dessus : 2 minutes • Plus de 40 km/h au-dessus: ○ Première fois : 5 minutes ○ Deuxième fois : 10 minutes ○ Nombres suivants : 15 minutes
Non-respect d'un arrêt de 20 minutes pendant la course	40 minutes
Si une équipe se présente après son heure de départ	Il attendra que tous les participants de sa catégorie partent, en comptant son heure de départ assignée comme son heure de départ.
En cas de non-signature à un point de contrôle, d'absence à un contrôle horaire, de non-présentation du carnet de pointage à chaque point de contrôle ou de perte du carnet de pointage	3 Heures
En cas de non-respect des exigences relatives au carnet de route prévues au règlement, à l'exception de celles concernées par les clauses particulières détaillées ci-dessous.	15 minutes



Arrivée à la zone de service 5 minutes avant l'heure indiquée	10 minutes pour chaque minute d'avance
Arrivée à la zone de service 5 minutes après l'heure indiquée	1 minute pour chaque minute de retard
Départ de la zone de service après l'heure indiquée	1 minute pour chaque minute de retard
Arrivée à la zone de service après la fin du segment chronométré	1 minute pour chaque minute de retard

5.8.2 Le processus d'application des pénalités suit plusieurs étapes :

Identification de l'infraction : Les commissaires de course, les observateurs ou les équipes techniques identifient une infraction potentielle.

- Investigation : Une enquête est menée pour déterminer les détails et la gravité de l'infraction. Cela peut inclure l'examen des données GPS, des rapports des autres concurrents et une analyse technique.
- Notification : Le concurrent est informé de l'infraction et de la pénalité proposée. Il a le droit de présenter une défense ou une explication.
- Décision : Les commissaires de course prennent une décision finale sur la pénalité à appliquer.
- Application de la pénalité : La pénalité est appliquée et répercutée sur les temps ou le classement du concurrent.
- Appel : Le concurrent peut faire appel de la décision en utilisant le formulaire et le format indiqués par les organisateurs, qui examineront le dossier et rendront une décision finale.



5.9. Classifications par étapes :

5.9.1.- Après chaque étape, les participants seront informés de leur classement. Ce classement sera provisoire jusqu'à une heure plus tard ou à la fin du contrôle en cas d'appel. Il deviendra alors définitif et donc sans appel.

5.9.2.- Si un participant n'est pas d'accord avec son classement, il doit nous en informer par écrit, comme indiqué au point suivant. Il dispose d'un délai d'une heure après l'annonce du classement provisoire.

5.9.3.- Pour déposer une réclamation, un dépôt de garantie de 200 euros est requis. En cas d'échec, ce dépôt ne sera pas remboursé. Toute réclamation doit être soumise par écrit, en précisant le numéro de dossard et une brève explication du motif. Les réclamations doivent être adressées à la direction de la course.

5.10. Définitions :

DISQUALIFICATION DE LA COURSE : Pour des raisons sérieuses et à la discrétion du directeur de course.

FERMETURE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE VIRTUELLE : Huit heures après le départ de chaque participant, toutes catégories confondues.

LIGNE D'ARRIVÉE PHYSIQUE : Emplacement où se trouve la dernière vignette du Road Book de la spéciale.

DRAPEAU BLEU À STELLA : Demande de dépassement, générée par une équipe lorsqu'une autre équipe est détectée dans son rayon. La demande de dépassement est automatiquement proposée et vous devez attendre la réponse de l'équipe dépassée.



6. Règlement de la circulation

Tout au long du rallye, les participants devront **respecter à tout moment le code de la route du pays hôte (Maroc)**, tant sur les liaisons que dans les zones de compétition ouvertes à la circulation..

6.1. Sécurité personnelle

- Le port d'un **casque homologué par sports motor** est obligatoire pour le **pilote et le copilote** pendant toutes les sections chronométrées.
- Dans les véhicules 4x4, SSV, buggys et camions, le port d'une **ceinture de sécurité ou d'un harnais** correctement ajusté est obligatoire.

6.2. Interdictions pendant l'événement

- **La consommation de boissons alcoolisées ou de toute substance altérant la capacité de conduite est interdite** avant et pendant les étapes.
- L'organisation se réserve le droit d'exclure toute équipe contrevenant à cette règle, sans droit à remboursement ni appel.

6.3. Respect du code de la route marocain

Les participants sont tenus de **respecter les limitations de vitesse** dans les zones ouvertes à la circulation.

Une extrême prudence est de mise en présence de :

- Autres véhicules non participants
- Piétons
- Animaux ou bétail en liberté

Les sections ne sont pas fermées à la circulation ; un comportement responsable et attentif est donc requis en permanence.



7. Medio ambiente

Le FenekRally s'engage résolument en faveur du **développement durable et du respect de l'environnement**. Toutes les actions des participants, des supporters et des organisateurs doivent viser à minimiser leur impact environnemental et à protéger la biodiversité du Maroc.

7.1. Conservation de l'environnement naturel :

Le rallye s'inscrira dans une démarche de préservation de la biodiversité et de réduction de son empreinte écologique. Les organisateurs et les participants devront respecter la faune et la flore.

7.2. Conformité aux réglementations écologiques :

Le non-respect des réglementations environnementales peut entraîner des sanctions, notamment des pénalités de temps, des amendes ou la disqualification de l'événement.

7.3. Interdiction de déversement :

Les vidanges d'huile et le ravitaillement en carburant sont interdits dans les zones non prévues à cet effet. Tout déversement doit être signalé et nettoyé immédiatement.

7.4. Gestion des déchets :

- Déchets solides : Tous les participants doivent rapporter leurs déchets au camping ou aux points de contrôle, où des conteneurs de recyclage spécifiques seront mis à leur disposition.
- Déchets dangereux : Les déchets dangereux tels que les batteries, l'huile ou les filtres doivent être traités conformément aux réglementations locales et internationales. Des points spécifiques pour l'élimination en toute sécurité de ces déchets seront indiqués..

7.5. Stratégie « Ne laisser aucune trace » :

La politique « Ne laisser aucune trace » sera appliquée, obligeant les participants à s'assurer qu'ils ne laissent derrière eux aucun déchet ni aucun autre impact visuel ou environnemental.



7.6. Itinéraires définis :

Les itinéraires seront prédéfinis afin d'éviter le passage par des zones à forte biodiversité ou à valeur archéologique. Tout écart par rapport à ces itinéraires autorisés entraînera de lourdes sanctions.

7.7. Évaluation environnementale post-événement :

Une évaluation d'impact environnemental sera réalisée après la fin du rallye afin d'améliorer les futures éditions. **Le rallye respecte scrupuleusement les lois et réglementations environnementales du pays hôte.**



8. Plan de sécurité

La sécurité des participants, du personnel d'organisation et des alentours est une **priorité absolue** pour FenekRally. Vous trouverez ci-dessous les protocoles et mesures obligatoires à suivre avant, pendant et après chaque étape.

8.1. Sécurité pour les pilotes

8.1.2.- Équipement obligatoire décrit au point 1.1.1 du présent règlement.

8.2. Navigation et communication

Tous les véhicules doivent être équipés du **dispositif STELLA III Evo**, fourni obligatoirement par les organisateurs. Ce dispositif permet ::

- Le suivi par satellite en temps réel ;
- Une communication bidirectionnelle avec les organisateurs ;
- Des notifications automatiques en cas d'accident ou d'urgence (SOS, drapeau bleu, etc.).

8.3. Type d'assurance



Le comité d'organisation, les officiels, les commissaires, les sponsors, les annonceurs et les pilotes déclinent toute responsabilité envers les tiers en cas d'accident survenant pendant l'épreuve.

Les participants sont informés que les étapes se déroulent sur la voie publique ouverte à la circulation et doivent respecter le code de la route national pendant toute la durée de l'épreuve.

Tous les participants doivent être assurés, soit par l'intermédiaire de leur fédération, soit par une assurance personnelle. Il est de la responsabilité de chaque pilote de souscrire une assurance appropriée pour son véhicule, ainsi que pour l'assistance et le rapatriement en cas d'accident.

- (souscrite personnellement) Assurance individuelle accident et rapatriement obligatoire : Tous les pilotes doivent être assurés en cas d'accident, y compris les blessures, l'hospitalisation et, si nécessaire, l'évacuation médicale. (Il est recommandé de souscrire une assurance rallye-raid spécifique pour les compétitions dans le désert. AssureTonSport en est un bon exemple : <https://assuretonsport.com>)
- Assurance responsabilité civile (carte verte) : Les équipes doivent également souscrire une assurance responsabilité civile couvrant les dommages aux personnes et aux biens.

8.4. Services offerts par l'organisation (coordonnés avec l'assurance obligatoire souscrite par le participant)

En cas d'accident, les services médicaux de l'organisation dépêcheront une ambulance 4x4 sur place. Ils évalueront la gravité de la situation et agiront selon leur propre jugement. Une autre ambulance, bien mieux équipée, est disponible sur le tarmac et il est possible de se rendre à l'hôpital de référence d'Er Rachidia.

Selon la gravité de l'accident, les services médicaux pourront contacter un hélicoptère de secours (aux frais du participant ou de son assurance).

8.5. Services logistiques

- **Des points de ravitaillement** sécurisés sont répartis le long du parcours, conformément au Road Book.
- **Des points d'hydratation** sont installés à des endroits stratégiques du parcours.



- Des points de contrôle physique sont installés aux points **de départ, d'arrivée et de passage** pour vérifier l'état des participants et des véhicules..

8.6. Gestion des urgences

Protocoles de communication : Des canaux de communication spécifiques seront définis pour coordonner les interventions d'urgence, avec des lignes directes vers les services médicaux, de secours et de police locaux.

Toutes les urgences seront signalées via STELLA. En cas de panne ou d'incident grave, le participant contactera le numéro d'urgence fourni par l'organisation via son téléphone en itinérance active.

En cas d'accident grave, les premiers soins sont OBLIGATOIRES à la personne blessée, et le temps passé sera déduit du temps total de la spéciale.

8.7. Supervision et contrôle

Animateurs de sécurité : Des agents de sécurité seront présents à chaque étape du rallye pour veiller au respect des règles de sécurité et prendre des mesures correctives si nécessaire.



9. CLASSIFICATION PAR ÉTAPES

Le système de qualification varie selon la catégorie à laquelle participe chaque équipe. Les organisateurs appliqueront des critères justes et objectifs, supervisés par des commissaires, afin de garantir la validité des résultats.

- Il y aura un vainqueur par catégorie et par étape.

9.1. Classification par modalité

Modalité RALLY

- Le classement est basé sur **le temps total** mis par chaque équipe pour terminer chaque étape, plus les **pénalités cumulées**.
- L'équipe ayant le temps compensé le plus bas remporte l'étape.
- Le vainqueur général sera l'équipe ayant terminé toutes les étapes du rallye **avec le temps cumulé total le plus bas**.

Modalité OVERLAND

- Le classement est basé sur un **système de points** :
 - Chaque vignette validée = **+1 point**.
 - Chaque pénalité = **-1 point**.
- L'équipe ayant accumulé le **plus de points à l'issue de toutes les étapes** remporte la course.
- L'équipe qui prend le départ et termine toutes les étapes est considérée comme finaliste.
- Les équipes disqualifiées peuvent continuer dans la catégorie **Super Overland, mais hors classement officiel**.

9.2. Publication des classifications

Après chaque étape, un classement sera publié via la chaîne officielle **SPORTITY**.



10. GENERALIDADES

Cette section contient les dispositions générales applicables à l'ensemble de l'événement, quelle que soit la modalité ou la catégorie à laquelle il participe..

10.1. Chaîne d'information officielle

- Toutes les informations officielles pendant le rallye seront disponibles via l'application **SPORTITY**, qui fait office de **tableau d'affichage officielle**.
- Les organisateurs fourniront aux participants le **mot de passe d'accès** correspondant avant le début de l'événement.
- Il est de la responsabilité de chaque équipe de consulter l'application quotidiennement.

10.2. Modifications du programme

- Les organisateurs se réservent le droit de **modifier les horaires de départ, les itinéraires ou des étapes entières** pour des raisons de sécurité, de météo, de logistique ou de force majeure.
- Ces modifications seront officiellement communiquées via SPORTITY et/ou lors des briefings quotidiens..

10.3. Modification du règlement

- Le présent règlement peut être modifié à tout moment, **avant ou pendant l'événement**, si les organisateurs le jugent nécessaire pour garantir la sécurité ou le bon déroulement du rallye.
- Toute modification sera officiellement communiquée et entrera en vigueur **dès sa publication**..



10.4. Interprétation du règlement

- Toute interprétation du présent règlement sera soumise à l'appréciation du directeur sportif de l'événement.

10.5. Dispositif de géolocalisation STELLA III Evo

Les organisateurs fourniront à chaque véhicule un **dispositif de géolocalisation STELLA III Evo, moyennant une caution de 200 €**. Ce dispositif permet :

- Le suivi GPS en temps réel ;
- La validation des vignettes ;
- Les alertes d'urgence et de dépassement (drapeau bleu)

Ce dispositif devra être restitué aux organisateurs à l'arrivée de la dernière étape ou en cas d'abandon d'une équipe, accompagné de la caution versée. L'annexe 3 détaille l'ensemble des caractéristiques du dispositif STELLA III Evo installé par les organisateurs. L'annexe 2 explique comment l'installer correctement.

10.6. Annulation d'étape

- Les organisateurs peuvent annuler tout ou partie d'une ou plusieurs étapes pour des raisons justifiées (sécurité, météo, logistique, etc.).
- En cas d'annulation, des critères spécifiques seront appliqués afin de garantir l'équité du classement général.



11. ORGANIGRAMME DE L'ÉVÉNEMENT

Tout au long du FenekRally 2026, différentes personnalités seront impliquées dans les aspects techniques, sportifs et organisationnels. Chacun d'entre eux contribuera au bon déroulement de l'événement.

11.1. Directeur général

Il est la personne en charge de l'événement

11.2. Directeur sportif de la course

Il est le responsable sportif principal de l'événement.

Il veille au respect du règlement à toutes les étapes.

Il prend les décisions concernant

- Les modifications d'étapes ;
- La résolution des litiges sportifs
- La sécurité générale de l'événement.

11.3. Commissaires sportifs

- Veiller au respect du règlement par les participants.
- Évaluer les infractions et proposer des sanctions ou des disqualifications, le cas échéant.
- Ils ne sont pas responsables de l'organisation logistique de l'épreuve
- Ils ne participent pas aux décisions exécutives de la direction générale.

11.4. Assistance course

- Composé de personnel technique, logistique et opérationnel.



- Assurer l'assistance aux bivouacs, au montage des structures, à la signalisation, au ravitaillement, aux points de contrôle, etc..

11.5. Assistance médicale.

- Comprend le personnel médical de l'épreuve : médecins, infirmiers, secouristes et ambulanciers.
- Coordonner les soins médicaux en cours de route et dans les hôtels.
- Gérer les évacuations en cas d'accident, en collaboration avec l'équipe d'assistance médicale..

11.6. Médias et communication

- Équipe responsable de la couverture audiovisuelle et de la diffusion du contenu de l'événement.
- Peut demander des interviews, des images et du contenu aux participants à des fins promotionnelles ou informatives..

11.7. Organisation générale

La structure organisationnelle de FenekRally est composée de :

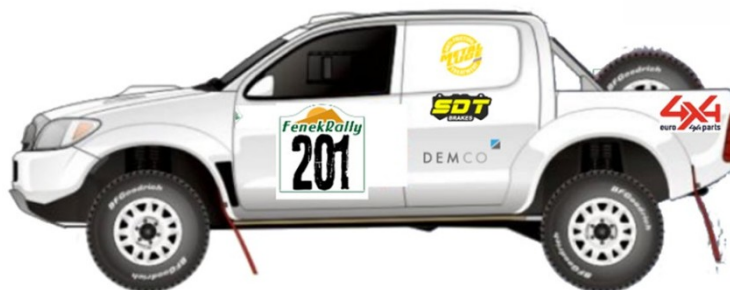
- **Directeur général**
- **Directeur sportif de course**
- **Commissaires**
- **Équipe technique**
- **Équipe logistique**
- **Équipe sécurité**
- **Assistance médicale**
- **Équipe communication/médias**

ANNEXE 1 – Emplacement des numéros de course et publicité obligatoire

Tous les véhicules doivent afficher les numéros de course officiels et les autocollants fournis par l'organisation aux emplacements indiqués.

1.1. Véhicules 4x4, SSV, Buggies et Camions :

- **Portes avant (gauche et droite) :** Numéros de course numérotés.
- **Capot avant :** Publicité officielle.
- **Lunette arrière ou hayon supérieur :** Publicité de l'organisation (le cas échéant).
- **Haut du pare-brise :** Bande adhésive identifiant l'épreuve (le cas échéant).



1.2. Motos:



- **Avant de la tourelle de navigation** : Plaque d'immatriculation.
- **Des deux côtés du garde-boue arrière ou des flancs de la moto** : Autocollants publicitaires.
- **Casque du pilote** : La publicité est autorisée à condition qu'elle n'interfère pas avec l'homologation.



Remarque : Le placement incorrect, partiel ou le retrait des autocollants officiels peut entraîner une pénalité ou une disqualification. Vérification obligatoire lors du contrôle technique.

ANNEXE 2 – Installation du système STELLA III Evo

Chaque véhicule doit être équipé du dispositif de suivi et de navigation officiel de l'événement..

2.1. Contenu du kit :

- Unité principale STELLA III Evo.
- Support spécifique au véhicule.
- Câblage d'alimentation directe par batterie.
- Antenne Iridium
- Double antenne (RF/GPS)
- Câble SMA (moto)

KIT 4x4 - SSV - CAMION



KIT MOTO



2.2. Instructions d'installation :

- Le système doit être **connecté directement à la batterie**.
- Les antennes doivent être installées avec une **vue directe sur le ciel**.
- Le support doit permettre une **visibilité vers l'avant et un accès tactile** pendant la conduite.
- Il est recommandé d'installer le système **avant l'événement**, en suivant les manuels spécifiques. (Lien vers le manuel) ([Enlace manual](#))

Commande du kit :

Disponible en :

 <https://shop.anubespport.com/categoria-producto/marruecos/fenek-marruecos/>

Disponible en : Une installation incorrecte ou non conforme peut empêcher la validation de la vignette et compromettre la sécurité. Pénalité : jusqu'à 30 heures..



ANNEXE 3 – Manuel de base de l'appareil STELLA III Evo

Le système STELLA III Evo est obligatoire pour tous les participants et comprend des fonctions clés de **navigation, de sécurité et de contrôle sportif**.

3.1. Fonctions principales

-  **Validation de la vignette** : Un  apparaît à l'écran lorsqu'un point du Road Book est atteint avec succès.
-  **Way Points de passage guidés** : Affiche la direction et la distance jusqu'au point cible.
-  **Bouton SOS** : Active une alerte immédiate aux organisateurs et aux participants à proximité en cas d'accident.
-  **Drapeau bleu** : Demande de dépassement à un participant qui précède. Le destinataire est tenu de faciliter le passage.
-  **Géolocalisation** : Suivi en temps réel pour la sécurité et la classification.
-  **Messages d'avertissement** : Comme les excès de vitesse sur les sections limitées.

3.2. Utilisation correcte pendant la course

- Il doit être **maintenu allumé en permanence** pendant l'étape.
- Il ne doit en aucun cas être altéré ou débranché.
- La validation de la vignette n'est valable que si elle est **automatique** via STELLA.
- Si l'appareil cesse de fonctionner sans altération, l'organisation **doit en être immédiatement informée**.

3.3. Sanctions en cas d'abus

-  Manipulation ou déconnexion intentionnelle : **+30 heures de pénalité**.



- **X** Défaut de dépassement sous drapeau bleu : **+20 minutes par cas.**

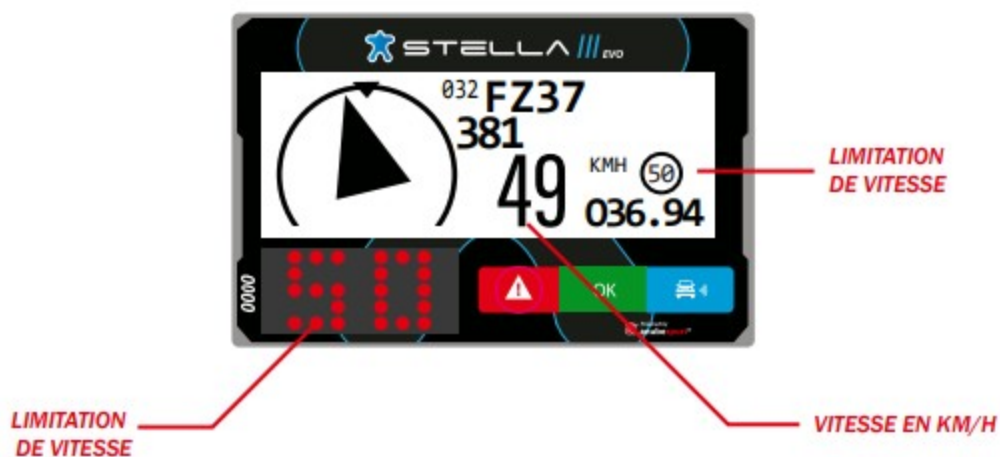
L'utilisation abusive du système STELLA porte atteinte au **classement sportif** et à la **sécurité du participant et des tiers.**



ÉCRAN PRINCIPAL

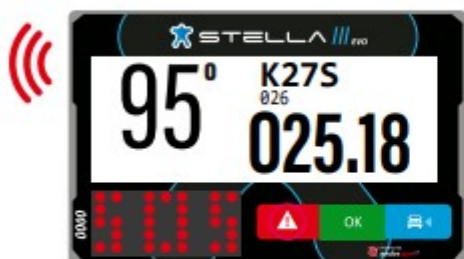
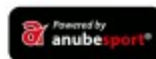


CONTRÔLE DE VITESSE





BESOIN ASSISTANCE MEDICALE IMMEDIATE



SOS

1 sec.



DANGER VÉHICULE ARRÊTÉ



3 sec.



DANGER 3 !!!



Information 100 m. avant un lieu indique comme « danger 3 » sur le roadbook

DEPASSEMENT / DRAPEAU BLEU



DEPASSEMENT / DRAPEAU BLEU



FIXE



CLIGNOTANT
LE VEHICULE RATRAPPE RECOIT
LA DEMANDE DE DEPASSEMENT



DEPASSEMENT / DRAPEAU BLEU



MESSAGE GO S'AFFICHE
DEPASSEMENT

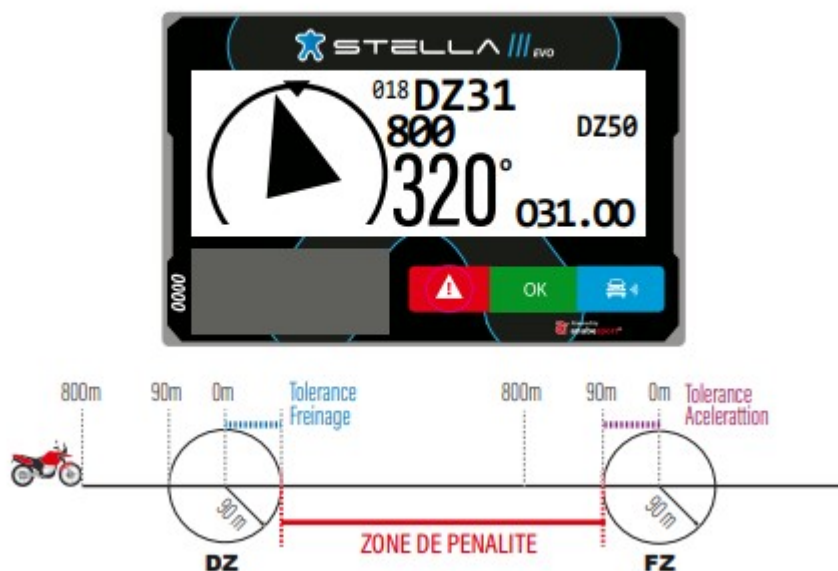


FIXE

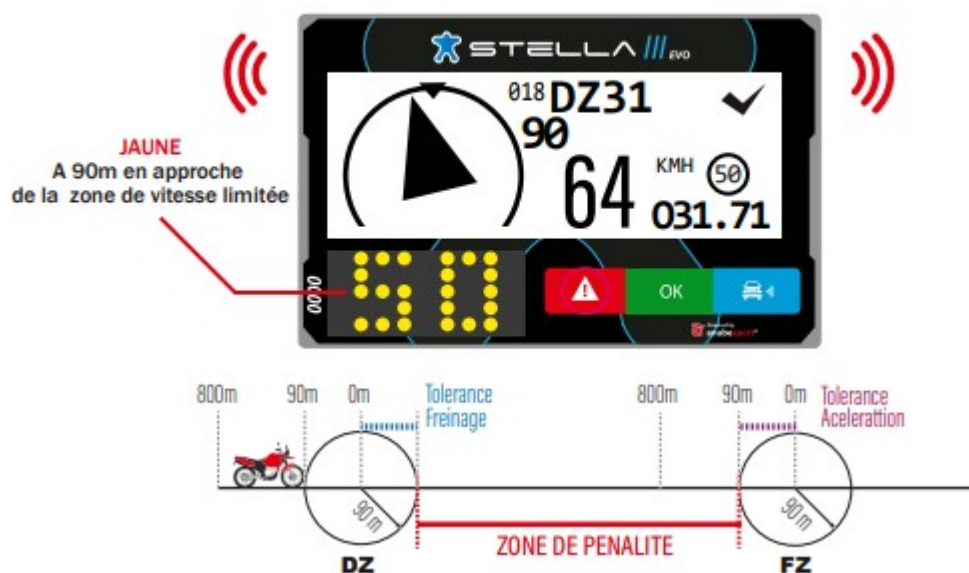
IL CONFIRME LA DEMANDE
RECUE EN APPUYANT SUR LE BOUTON BLEU



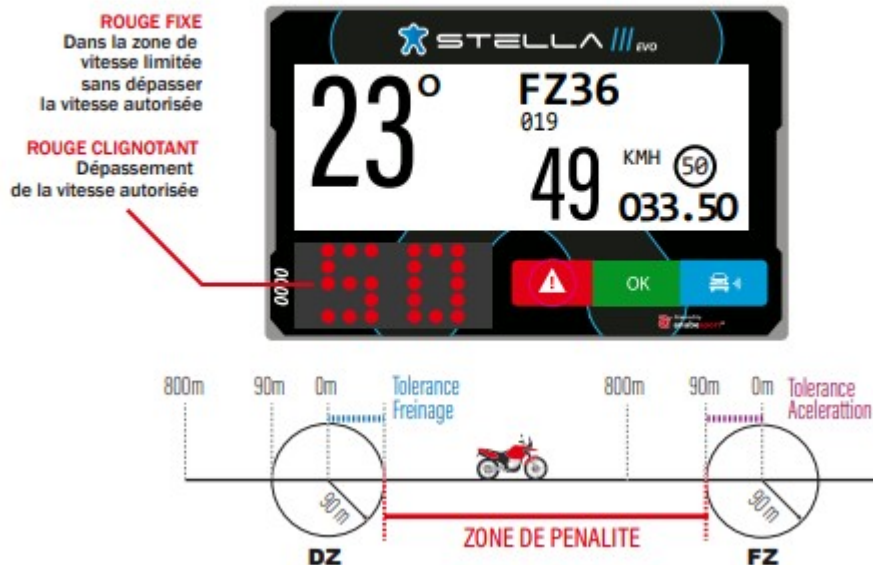
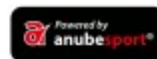
CONTRÔLE DE VITESSE



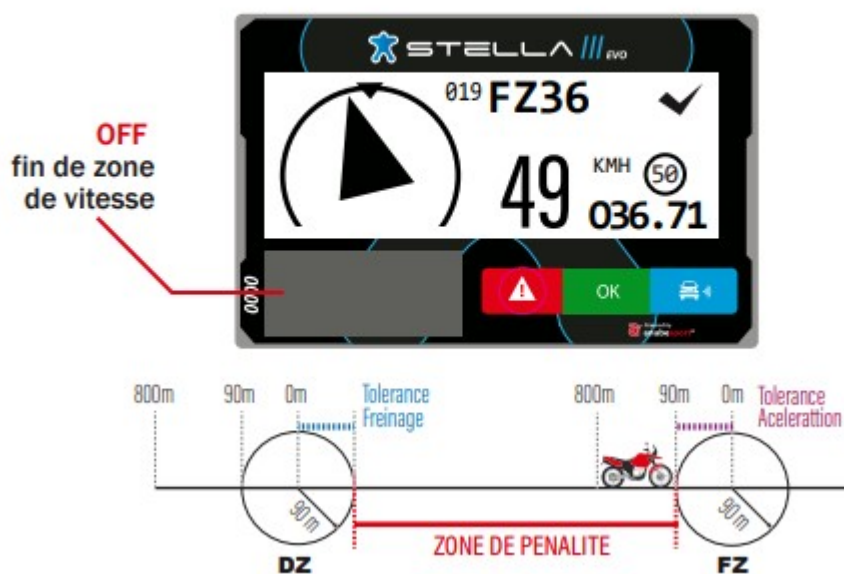
CONTRÔLE DE VITESSE



CONTRÔLE DE VITESSE

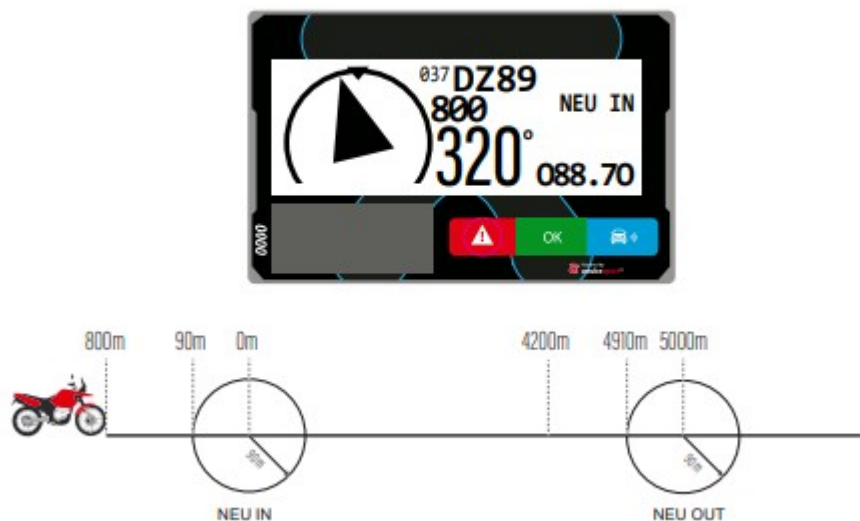


CONTRÔLE DE VITESSE

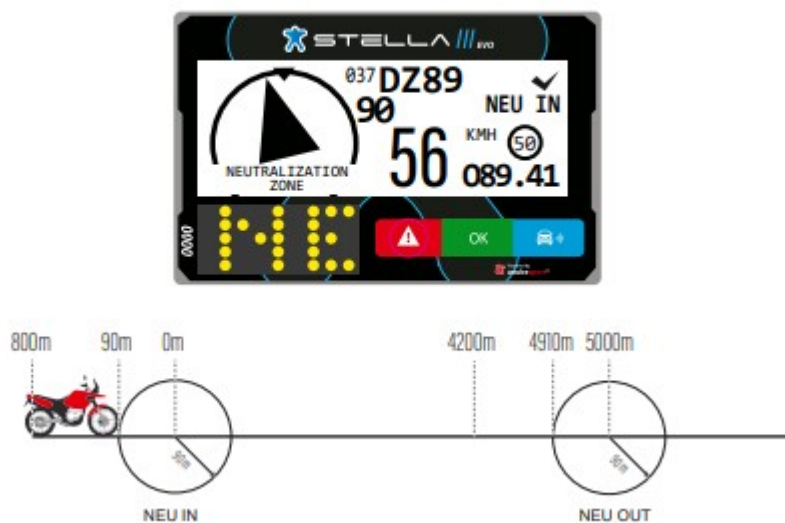




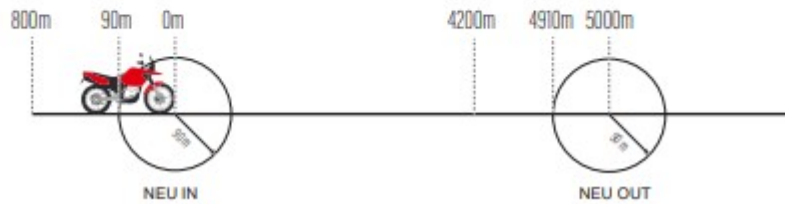
NEUTRALISATION



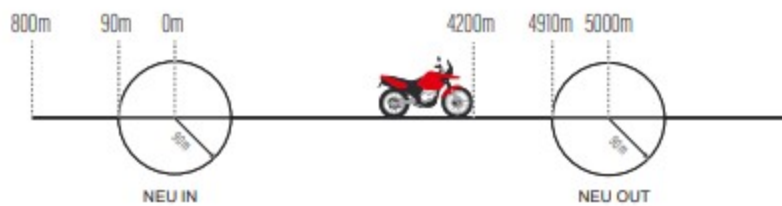
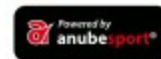
NEUTRALISATION



NEUTRALISATION

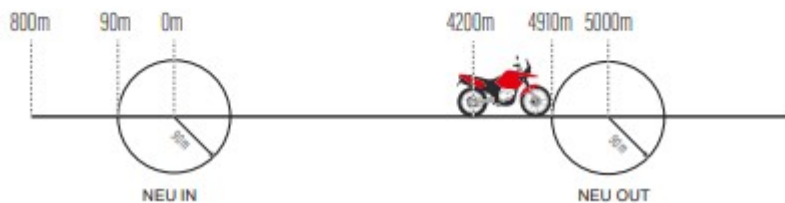


NEUTRALISATION

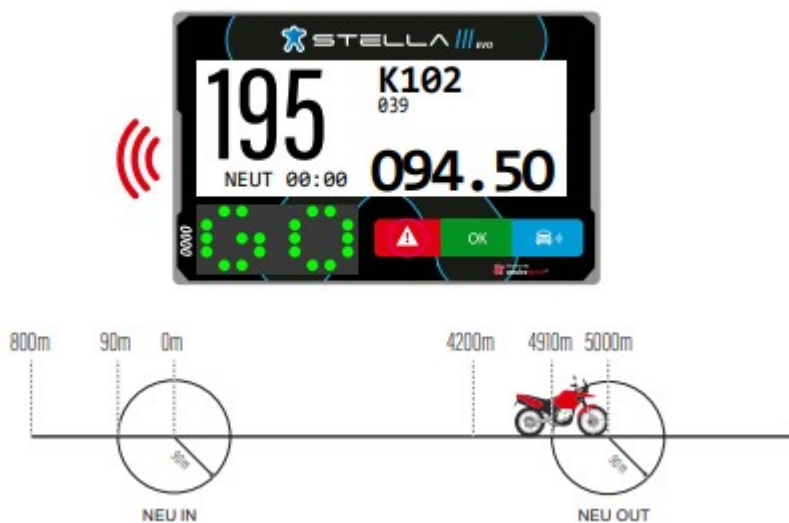




NEUTRALISATION



NEUTRALISATION



MESSAGES



LISTE DES WAYPOINTS

OK

Powered by
anubesport



1 sec.



REMISE Á ZÉRO DU ODOMETRE TOTAL

OK

Powered by
anubesport



1 sec.

+



1 sec.

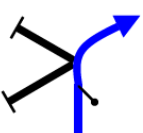
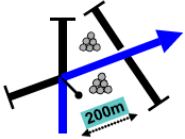
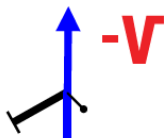
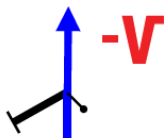
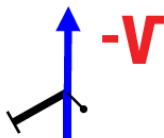
+



1 sec.

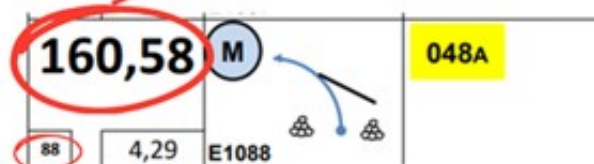
ANNEXE 4 – Road Book

Le **Road Book** est le document de navigation officiel du FenekRally. Il est basé sur le système de vignettes FIA/FIM, avec symboles, distances, caps et repères visuels..

PAGE 7	ETAPA 4 RALLY	KM TOTAL: 292
29,87		81 A
4,02 31		100 A
3,77 32		100 A
34,81		100 A
1,17 (M) 33		(33)
35,68	PP 	202 A
0,87 (M) 34		(34)
36,45		202 A
0,77 (S) 35		(35)
PROXIMA NOTA PROCH NOTE NEXT NOTE	0,98	

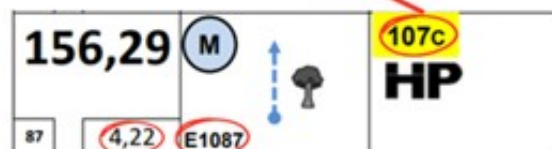


Distance totale
cumulée en Kms



Numéro de vignette

CAP en degrés



Numéro de Way Point

Distance entre les
vignettes en Kms

ANNEXE 5 – LEXIQUE ROAD BOOK FIA (Glosario FIA)

Cette annexe comprend la traduction et la signification des symboles et abréviations utilisés dans les Road Books de type FIA.

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD
APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

5.14 LEXIQUE ROAD BOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROAD BOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road	 Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste	 Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)	 Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces	 Navigation WP	 Ditch	 Hole
P Track Piste	 Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	 Visible WP	 Above bridge	 Ruts
RO Road	 Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	 Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
HP Off track Sight driving	CONTROLS		 Bumpy
HP Off track forbidden	 DSS Start Selective Section	 Up hill Down hill	 Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	 ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
FRO Follow road	 CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
SA Sandy	 DN / FN Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
GV Gravel	 DN Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY	 DT / FT Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1	 DT Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2	 T:25 Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3	 Waiting for restart	CAPS	 Barrels
 Global danger in the note	 Stop for restart	CAP Exit cap	 Notable elements
 Start Speed limit	 CHG/SSV Fuel zone with authorized cat.	CAP Average cap	 Tires
 Finish Speed limit	 Time control	CAP Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop	 Assistance Service	OBLIC Cap that turns	 Restricted/protected area
 Important	 Tyre marking zone		 Buildings / houses
25.25 Red line under km = danger 2 in the note	 End zone		 Church / mosque

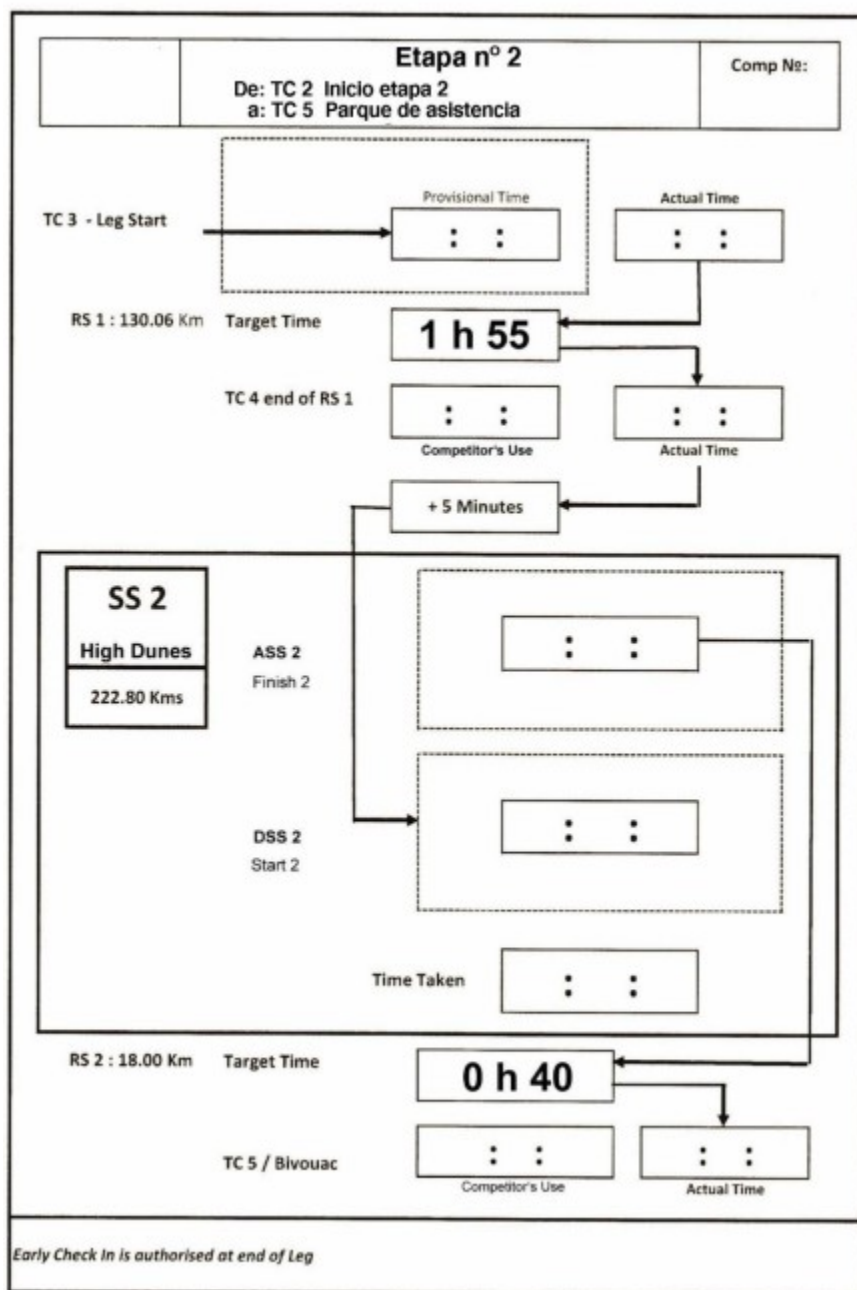


ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD
APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	300m Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	QT Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

* In red in the diagram box and black in the description box
* En rouge dans la case diagramme et en noir dans la case description
Road book lexicon icons are provided by rallynavigator.com

ANNEXE 6 – CARTE D'ITINÉRAIRE





ANNEXE 7 – TROUSSE

Trousse de premiers secours personnelle de base :

- Médicaments personnels
- Pansements (deux tailles)
- Pansements
- Pansements
- Gaze
- Ciseaux
- Ruban adhésif
- Bandage élastique
- Couverture thermique